1990 ஏப்ரல் 10]

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவர் அவர்களே படிக்கட்டில்பயணம் செய்வது பெரும்பாலும் பீக் அவர்ஸ் என்று சொல்லப்படுகிற நெருக்கடியான நேரங்களில்தான் நெருக்கமான இடங்களில் நடைபெறுகிறது. சில இடங்களில் வேண்டுமென்றே படிக்கட்டுகளிலே பயணம் செய்வதிலே தனி இன்பம் என்று பயணம் செய்கிற சில பேரும் இருக்கிறார்கள். என்றாலும் நெரிசலான நேரங்களில்தான் இப்படி பயணம் செய்வது அதிகமாக இருக்கிறது என்பதை அரசாங்கம் உணர்ந்ததற்குப் பிறகு மாண்புமிகு உறுப்பினர் போன்ற சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்களுடைய ஆலோசனைகளையெல்லாம் பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் இருக்கிற நெரிசலைப் போக்குவற்காக இரண்டு மாதங்களுக்கு முன்னாலே கேட்கப்பட்டு அந்த அடிப்படையிலேதான் பள்ளி நேரத்தை மாற்றி அமைத்தால் இந்த நெரிசலை தவிர்க்கலாம் என்ற யோசனையும் பேசப்பட்டு அது அரசாங்கத்தின் ஆய்வில் இருக்கிறது. அடுத்து மற்ற மாநில பேருந்துகளில் இருப்பதைப் போல பின் பகுதி சீட்டுகளை எடுத்துவிட்டு பயணிகள் நிற்பதற்கான இட வசதியை செய்யலாம் என்ற யோசனையும் சொன்னார்கள். அதேபோலத்தான் சமீபத்திலே ஒரு மாத காலத்திற்கு முன்பு பல்லவன் போக்குவரத்து கழகத்தில் பக்கங்களிலே இருக்கக்கூடிய சீட்டுகளில், 2 பக்கத்திலேயும் ஒருவர் மட்டுமே வரிசையாக உட்காரக் கூடிய வகையில் இருக்கைகள் அமைக்கப்பட்டு, பேருந்துகளின் மத்தியில் இரண்டு வரிசைகளில் பயணிகள் நிற்பதற்காக வசதிகள் செய்யப்பட்டு அப்படிப்பட்ட பேருந்து ஒன்று இயக்கப்பட்டு வருகிறது. அதற்கு பெரிய வரவேற்பும் நகரத்தில் இருக்கிற காரணத்தால் மற்ற நெரிசல் பகுதிகளிலேயும் அப்படிப்பட்ட பேருந்துகளை விரிவாக்கம் செய்வதற்கு பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகம் நடவடிக்கைகையை மேற்கொள்ளும்.

டாக்டர் எஸ். சுந்தரராஜ் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, படிக்கட்டுகளில் நின்று பயணம் செய்வதை தடுக்க கடுமையான நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்று அமைச்சர் அவர்கள் கூறினார்கள். இட நெருக்கடி காரணமாகத்தான் இவ்வாறு படிக்கட்டுகளில் நின்று பிரயாணம் செய்ய வேண்டிய சூழ்நிலை உள்ளது. ஆகவே அவ்வாறு உள்ள வழித்தடங்களில் அதிகமான பஸ்கள் விடப்படுமா. அவ்வாறு படிக்கட்டுகளில் நின்று பிரயாணம் செய்யும்போது பிரயாணிகள் இறக்க நேரிட்டால், சட்டத்திற்குப் புறம்பாக நின்று கொண்டு வந்தாலும், தவறி இறக்க நேரிட்டாலும் அவர்களுக்கு உதவித் தொகை வழங்க அரசு ஆவன செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவர் அவர்களே, நெருக்கடியை தவிர்ப்பதற்காகத்தான் என்னென்ன நடவடிக்கைகளை எடுக்கிறோம் என்பதைப் பற்றி முன்னாலேயே நான் குறிப்

பிட்டிருக்கிறேன். அப்படி விபத்து ஏற்பட்டு உயிரிழக்கக்கூடிய நிலைமைகள் இருக்கிற காரணத்தினால் தான் சட்டம் கடுமையாக்கப்பட்டு அப்படி தவறான பயணம் மேற்கொள்ளப்படக் கூடாது என்று அரசு அறிவித்து வருகிறது.

9-25 மணி

திரு. வ. முல்லைவேந்தன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பேருந்துகளின் படிக்கட்டுகளில் பயணம் செய்யும் பயணிகள்மீது கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். எப்படிப்பட்ட கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்று அமைச்சர் விளக்குவாரா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1988 ஆம் ஆண்டில், இந்திய மோட்டார் வாகன சட்டப் பிரிவு 177-ல் முதல் தடவையாக இந்தக் குற்றத்தைச் செய்தால் 100 ரூபாய் அபராதமும், இரண்டாவது அல்லது மூன்றாவது முறையோ அல்லது அதற்கு மேலாகவோ இந்தக் குற்றத்தைத் தொடர்ந்து செய்தால் ரூபாய் 300 வரை அபராதம் விதிக்கலாம் என்று சட்டத்திலே வழிவகை செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. சா. கணேசன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பேருந்துகளின் படிக்கட்டுகளில் பயணம் செய்வதன் காரணமாக கடந்த 3 மாதக் காலத்தில் விபத்துக்கு ஆளானவர்கள் எத்தனை பேர் ? இறந்தவர்கள் எத்தனை பேர் ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இறந்தவர்கள் அல்லது காயப்பட்டவர்கள் எண்ணிக்கை பற்றிய விவரம் என்னிடத்தில் இல்லை. ஆனால், படிக்கட்டில் நின்று பயணம் செய்த குற்றத்திற்காக 1987 ஆம் ஆண்டில் 681 வழக்குகளும்; 1988 ஆம் ஆண்டில் 9,889 வழக்குகளும், 30–6–1989 வரையில் 3,046 வழக்குகளும் பதிவு செய்யபட்டுள்ளன.

திரு. வ. அன்பழகன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, படிக்கட்டுகளில் பயணம் செய்கிறபோது இப்படிப்பட்ட விபத்துக்கள் நிகழக் காரணம் படிக்கட்டு ஓப்பனாக திறந்திருப்பதுதான். மாறி வருகிற விஞ்ஞான யுகத்தில், பயணிகள் ஏறும்போது ஆட்டோமெட்டிக்காக கதவுகள் திறந்து, பயணிகள் உள்ளேபோனதும் ஆட்டோமெட்டிக்காக மூடக் கூடிய வசதியுள்ள பேருந்துகள் பல மாநிலங்களில் அறிமுகமாகியுள்ள நிலை

யில் அத்தகைய வசதிகளை நம்முடைய ஒவ்வொரு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளிலும் அறிமுகப்படுத்த அமைச்சர் முன் வருவாரா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெரிசலைக் குறைப்பதாலே பெரும்பாலும் இந்தக் குறைகள் சரி செய்யப்படவும், நிலைமைகள் மாறிடவும் வாய்ப்பு இருக்கிறது. இருந்தாலும் உறுப்பினருடைய கருத்தும் பரிசீலிக்கப்படும்.

திரு. சி. கோவிந்தசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, படிக்கட்டில் பயணம் செய்வதால் ஏற்படும் விளைவுகள் குறித்தும், நெருக்கடியான நேரங்களில் அதிகமாக பேருந்துகள் விடுவது பற்றியும் ஆய்வு நடத்தப்படுவதாக அமைச்சர் இங்கே சொன்னார். திருப்பூரில் நான் பார்த்துக் கொண்டிருக்கும் நிலைமையைப் பொருத்தவரையில் படிக்கட்டின் முன் பகுதி மற்றும் பின் பகுதியில் சுமார் 25 பேருக்கு மேல் பயணம் செய்யும் நிலைமை இன்றையதினம் தவிர்க்க முடியாத ஒன்றாகிவிட்டது. ஆகவே, திருப்பூர் போன்ற பெரிய தொழில் நகரங்களைப் பொருத்தமட்டிலும், அப்படிப்பட்ட ஆய்வில் ஈடுபடுவதற்கு முன்பே, ஒவ்வொரு பேருந்திலும் 200க்கு மேற்பட்ட பயணிகள் பயனம் செய்கின்ற நிலைமை இருப்பதால், அமைச்சரவர்கள் சற்று முன்னுரிமை கொடுத்து, நெருக்கடி நேரங்களில் அதிகப் பேருந்துகளை விடுவதோடு, பெண்களுக்கு என்று நெருக்கடியான நேரங்களில் தனியாகப் பேருந்துகளை விடுவது குறித்து நடவடிக்கை எடுப்பார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருப்பூர் நகரைப் பொறுத்தவரையில் கடந்த வாரம் உறுப்பினர் அங்கே இருக்கக் கூடிய நிலைமைகளைப் பற்றி எல்லாம் நேரில் எடுத்துச் சொன்னார்கள். அதற்குப் பிறகு சம்பந்தப்பட்ட போக்குவரத்துக் கழக அதிகாரிகளிடம் ஆலோசனை செய்து மே மாதம் இறுதிக்குள் திருப்பூரில் இருக்கிற நிலைமைகளை, நெருக்கடிகளைக் குறைக்க நடவடிக்கைகள் மேற் கொள்ளப்பட்டுள்ளன என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. எம். முத்தையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு பஸ்ஸிலே பாஸ் கொடுத்து இருப்பதோடு, பஸ்ஸிலும் மரியாதையாகவும் சிறப்பாகவும் நடத்துகிறார்கள். . . . . . (மணியடிக்கப்பெற்றது)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : நீங்களும் படிக்கட்டில் போகும் சூழ்நிலை இருக்கிறதா? (சிரிப்பு).

[1990 ஏப்ரல் 10

திரு. எஸ். ஏ. தங்கராஜன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பேருந்துகளில் பயணம் செய்கின்றபோது பயணிகளுக்கு ஒலிநாடா மூலம் பாடல்கள் போடப்படுகின்றன. அத்தகைய பாடல்கள் பால் உணர்வுகளைத் தூண்டும் அளவுக்கு ஆபாசப் பாடல்களாக இருக்கின்றன. இதை அரசு அறியுமா?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : தொடர்பற்ற வினா.

புதிய வழித் தடங்கள் ஏற்படுத்துதல்.

*3774—திரு. எம். முகமது சித்திக் :

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா :

திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் மூலம், பூம்புகார் சென்னை (வழி-பொறையார், மங்கைநல்லூர், மயிலாடுதுறை, பாண்டி); பூம்புகார்-திருச்சி (வழி—பொறையார், மங்கைநல்லூர், மாயிலாடுதுறை); தரங்கம்பாடி-சென்னை (வழி-பொறையார், மங்கைநல்லூர், மயிலாடுதுறை) புதிய வழித்தங்டகள் ஏற்படுத்தப் படுமா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

இல்லை.

திரு. எம். முகமது சித்திக் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் மூலமாக மயிலாடுதுறை, நாகப்பட்டிணம் போன்ற இடங்களுக்குப் பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன. எனது தொகுதியிலுள்ள பயணிகள், சென்னை, மதுரை போன்ற தொலைவு தூரம் செல்லும் பயணிகள், மயிலாடுதுறையில் இறங்கி அங்கிருந்து மாட்டு வண்டி அல்லது வாடகைக் கார் மூலம், ஊருக்குச் செல்லும் நிலைமை இருக்கிறது. இதனால் பணிகள் மிகவும் கஷ்டம் அடைகிறார்கள். அதுமட்டுமல்லாமல், எனது தொகுதியிலே ஏராளமான அயல்நாட்டுப் பயணிகள் வரும்போது, லக்கேஜுடன் மயிலாடுதுறையில் இறங்கும்போது, வீட்டுக்குச் செல்லக் கஷ்டப் படுகிறார்கள். ஆகவே, திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்தினை மயிலாடுதுறையிலிருந்து செம்பனார்கோயில், சங்கரம்பந்தல், பொறையார் வழியாக நாகப்பட்டிணம் செல்ல மாற்று ஏற்பாடு செய்யப்படுமா? அதோடு வெளிநாடுகளிலிருந்து விமானப் பயணிகள்...... (மணியடிக்கப்பெற்றது).

1990 ஏப்ரல் 10]

9-30 மணி

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : முதல் வினாவிற்கு விடை, மாண்புமிகு போக்குவரத்து அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே இந்த வழித் தடத்தில் பயணம் செய்கின்ற பயணிகளுடைய விகிதாச்சாரம் குறைவாக இருக்கிற தென்று கணிக்கப்பட்டதன் காரணமாக அந்தப் பேருந்துகள் விடுவதற்கு இயலாத சூழ்நிலை இருக்கிறது. இருந்தாலும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய வேண்டுகோளை ஏற்று, மீண்டும் அது சர்வே செய்யப்பட்டு, தேவைப்படின் பேருந்து களை விடலாம்.

திரு. எம். முகமது சித்திக் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் மூலமாக விடப்படும் விரைவுப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்ய திரிசூலம் விமான நிலையத்தில் ஒரு ரிசர்வேஷன் கவுண்டர் அமைத்து, விமான நிலையத்திலிருந்து இறங்கிச் செல்கின்ற லட்சக் கணக்கான பயணிகள் அங்கேயிருந்து அவரவர்கள் இல்லங் களுக்குச் செல்ல வசதி செய்து தரப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இது மூல வினாவிற்குத் தொடர்பற்றது.

குற்றாலத்தில் சுற்றுலாப் பயணிகளுக்கான வசதிகள்.

*2640ஏ—திரு. சம்சுதீன் என்கிற கதிரவன் :

மாண்புமிகு இந்து சமய அறநிலையத்துறை அமைச்சர் கீழ்க் கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா :

சுற்றுலாத் துறையினரால் சுற்றுலாப் பயணிகளுக்கு குற்றாலத்தில் என்னென்ன வசதிகள் மேற்கொள்ளப்படவிருக் கின்றன ?

மாண்புமிகு திரு. கே. பி. கந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ரூ. 7.97 இலட்சம் செலவில் சுற்றுலாத் துறையின் மானியத்தால் கட்டப்பட்டு, நகரியத்தினால் நிர்வகிக்கப்பட்டு வரும் 'அருவி இல்லத்தை' தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகம் எடுத்துக்கொண்டு, அதனை மேம்படுத்த உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. இது தவிர, ''மல்லிகை இல்லத்தையும்'' தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகம் எடுத்துக் கொள்ளும் கருத்துருவும் பரிசீலனையில் உள்ளது. மேலும், கூடுதலாக ஒரு சுற்றுலா விடுதியும் இங்கு கட்ட உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

[1990 ஏப்ரல் 10

திரு. சம்சுதீன் என்கிற கதிரவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருக்குற்றாலத்திலே குளிப்பதைத் தவிர வேறு பொழுதுபோக்கு ஒன்றுமில்லை. ஆகவே திருக்குற்றலாத்திலிருந்து ஐந்தருவி வரையிலே சென்று வருவதற்கு சிறுவர்கள் இரயில் ஒன்று விடப்படுமா? இரண்டாவதாக, சீசன் காலத்திலே, 3 மாதங்களுக்கு ஒலி-ஒளிக் காட்சியை அங்கே அமைக்கும் உத்தேசம் அமைச்சரவர்களுடைய சுற்றுலாத் துறைக்கு உண்டா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. பி. கந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அங்கே இருக்கின்ற 5 அருவிகளில், ஏனைய அருவிகளையும் சேர்த்துச் சொல்கிறேன், சிற்றருவி, லோயர் பால்ஸ் ஆகிய அனைத்து அருவிகளிலும் குளித்தாலே நேரம் போய்விடும். அதற்குமேலே ஒலி-ஒளிக் காட்சி அமைக்கும் திட்டம் இப்போது இல்லை. சிறுவர் இரயில் விடும் திட்டமும் இப்போது இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறன்.

திரு. சம்சுதீன் என்கிற கதிரவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பழைய குற்றாலம் பகுதிகளிலே தங்குவதற்கான குடில்களும் இல்லை, தங்குகின்ற விடுதிகளும் இல்லை. ஆகவே குளிக்கப் போகின்றவர்களுக்கு இங்கே தங்குகின்ற விடுதிகளையும், குடில்களையும் அமைக்கும் உத்தேசம் அரசுக்கு உண்டா என்று அறிய விரும்புகினே்.

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. கந்தசாமி: அவைத் தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கருத்தை ஏற்று, நிச்சயமாக அந்த வசதிகள் அங்கே செய்து தரப்படும்.

திரு. எஸ். எஸ். ராமசுப்பு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குற்றாலத்தில் சுற்றுலாப் பயணிகளை மிகவும் கவர்ந்த, வனப்புடன் விளங்கிய சிறுவர் பூங்காவானது ஒளி இழந்து பராமரிக்கப்படாமல் இருக்கிறது. அது சீரமைக்கப்பட்டு நல்ல முறையில் பராமரிக்க அரசு ஏற்பாடு செய்யுமா?

9-35 மணி

மாண்புமிகு திரு. கே. பி. கந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சிறுவர் பூங்கா சுற்றுலாத் துறையினுடைய பராமரிப்பில் இல்லை. நகரியத்தினுடைய பராமரிப்பில் இருக்கலாம் என்று கருதுகின்றேன். அது பற்றி உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் தான் பதில் அளிக்க வேண்டும் என்று கருதுகிறேன்.

சுற்றுலா மையம்.

* 4526—திரு. மு. இராமநாதன்:

மாண்புமிகு இந்து சமய அறநிலையத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா: